



Verslag van de ledenvergadering van FC Trappist, d.d. 18 november 2019

Aanwezig: Eric d'Ailly (eerste deel), Joop Buinink, Manja de Neef, Guus Bomhof, Peter Giljam, Erik Alexander Kempenaar, Frans Blom, Aad Janssen, Frans Koppelaar, Joop Vangangel, Edward Loos, Ries Breek, Loes Zwart, Peter Hormeijer, Ben Gihaux, Hans Meerman, Frank Wesseling, Jan Repko, Jan Maarten Deurvorst, Eric Schulte, Riex van Rooijen, Marlin Burkunk, Leon Canisius, Duurt Beukema, Ries Breek, Rinus Cerfontain, Wim de Haan, Ben Koeleman, Perry van Dijk, Thomas de Groot, Piet van Oosten, Pim van Schaik, Peter Turk, Joost Hartog, Evert Fermin, Liduine Bremer, Wim van der Zande, Mart Dominicus, Maaïke Vertregt

Afgemeld: Frans van Griensven, Theo van der Neut, Jos van der Valk, Ilja de Vries, Marja de Ridder, Eric van den Heuvel

1. Opening en vaststelling van de agenda

Er zijn geen aanvullingen, de agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

De nieuwe en oude clubkleding hangt er, Ben licht toe wat er nu aan clubkleding is.

3. Verslag van de jaarvergadering van 19 november 2018

Punt 3 wordt veranderd in: 'Daar is nooit een verslag van in het clubblad of op de website verschenen. Enkele betrokkenen laten weten dat het evenement wel doorgang heeft gevonden. Er zijn verder geen opmerkingen.'

Bij punt 5: de toertocht 'Het land van Altena' is door Wim de Haan ontworpen niet door Perry.

Het verslag wordt vastgesteld.

Red: bij punt 9 wordt 'verleent decharge aan de kascommissie' veranderd in 'verleent decharge aan het bestuur' (twee keer).

4. Ingekomen stukken

- Johan Middendorp heeft een mooie opzegging geschreven die in het clubblad zal verschijnen. In dat stuk beschrijft hij een aardige anekdote over Wim de Lange.
- Huub Roelvink zou graag wedstrijden op Ulysses rijden, maar ter vergadering wordt besloten dat dit circuit niet geschikt is voor de Trappist (het is te klein om met twee groepen te rijden). Het voorstel wordt niet overgenomen.

5. Bestuurswisselingen

Peter Hormeijer treedt officieel af als algemeen lid. Zijn afscheid als voorzitter vond tijdens de vorige ledenvergadering plaats. Penningmeester Liduine Bremer stelt haar functie ter beschikking en draagt Wim van der Zande voor als haar opvolger. Wim wordt bij acclamatie



aangenomen als nieuwe penningmeester. Liduine wordt hartelijk bedankt voor de jaren waarin zij penningmeester was.

6. De toercommissie, door Wim de Haan  
Allereerst een dankwoord aan Wim de Lange die meer dan 20 keer Lek & Linge en Woerden - Ouderwater heeft voorgereden. Wim wil graag – gehelmd – nog eens een Zuiderzee of andere tocht meerijden. Hij is van harte welkom en hij kan een uitnodiging voor de (aangepaste) Zuiderzee verwachten. Ook Henny wordt hartelijk bedankt voor alle routes die hij heeft voorgereden door de Belgische heuvels. Routes die hij zeer zorgvuldig voorbereidde en die pas goed genoeg bevonden werden nadat hij al 2 of 3 varianten had afgekeurd.

#### Samenstelling van de toercommissie

Ben Koeleman gaat het wat rustiger aan doen en Martin van Oostrom komt de commissie versterken.

#### Terugblik

Er waren 28 toertochten gepland, inclusief 2 tochten zonder punten: een tocht langs de bruggen van het Amsterdamse Bos en een mooiweertocht die niet doorging. Ook de Veluwetocht ging niet door waarmee het aantal verreden tochten op 26 komt. Op 6 oktober was Woerden - Oudewater de koudste tocht sinds de tijdmeting. In totaal hebben 67 mensen aan een of meer toertochten meegedaan. Er waren gemiddeld 14 deelnemers per toertocht met een maximum van 22 en een minimum van 4. Bij de Zuiderzeetocht waren maar 6 deelnemers. Dat kwam doordat de 3CV op hetzelfde moment was.

#### Vooruitblik

Vanwege de afsluiting van de Afsluitdijk, gaat de IJsselmeertocht naar alle waarschijnlijkheid niet door, maar mocht hij wel doorgaan, dan wordt dat op 21 mei (Hemelvaart). De Zuiderzeetocht gaat aangepast door, waarschijnlijk met een boottocht van Enkhuizen naar Stavoren op de route (NB: op de boot mag je geen meegebrachte etenswaren nuttigen). Er is ook een bus, maar de vergadering verkiest de boot. De club zal bijdragen aan de overtocht. Jos van der Valk gaat een nieuwe tocht voorrijden rondom het Markermeer. De tochten die buiten Amsterdam beginnen, zijn om en om geprogrammeerd met de tochten die in Amsterdam beginnen.

Nieuwe voorrijders en nieuwe tochten (o.v.)

1. Lek & Linge wordt overgenomen door Pim van Schaik.
2. Woerden – Oudewater wordt overgenomen door Jos van der Valk.
3. Ries Breek neemt de tochten van Henny over.
4. De Zuid-Hollandse Plassen komt terug o.l.v. Ben Koeleman.



5. De tocht over de Veluwe van Perry van Dijk, wellicht met een lunch bij Joop Buinink die in Apeldoorn gaat wonen.
6. Martin rijdt een tocht door de Sallandse Heuvelrug voor en een tocht naar Den Helder.
7. Diverse tochten worden vernieuwd, w.o. de Grote Rivieren en de Krimpenerwaard.  
Tochten die niet terugkomen:
  1. De herdenkingstocht voor John Griët.
  2. Bruggen in het A'damse Bos.
  3. Station zonder rails.

#### Samenvallende activiteiten komend seizoen

- Het Omnium. Wellicht wordt het Omnium naar de zaterdag verplaatst, dan is er geen overlap meer.
- Clubkampioenschap: op dat moment is er waarschijnlijk een buitenlandweek o.l.v. Pim van Schaik en Niall Martin.
- GP Ger Hermans op 20 september. Dit keer een gewone toertocht, geen toertocht die in Sloten eindigt.

Het samenvallen is geen probleem volgens de aanwezigen.

Het hiervoor al genoemde aantal deelnemers ligt aanzienlijk lager dan vorig jaar. Mogelijk is er sprake van een trend, maar de toercommissie kan dat nog niet met cijfers onderbouwen. Aad Janssen merkt op dat de twee tochten die doorgaans het best bezocht worden, Waterland en Woerden-Oudewater, dit jaar allebei in zeer slechte weersomstandigheden zijn verreden en dat de opkomst bij beide tochten daardoor veel lager was dan anders. Hij zegt toe dat hij een overzicht zal maken van het aantal deelnemers per toertocht en het totaal aantal verschillende deelnemers per toerseizoen sinds 2001. Wim van der Zande wil wel nadenken over manieren om de opkomst bij toertochten weer op een hoger peil te brengen. Loes suggereert dat het goed zou zijn meer toertochtverslagen op de website te publiceren, zodat de toertochten gepromoot worden. Hier wordt aan gewerkt.

7. De wedstrijdcommissie, door Joost Hartog

#### Terugblik

2019 was weer een prima wedstrijdjaar bij de Trappist. Alle 22 wedstrijden gingen door, de wedstrijden waren spannend, niet in de laatste plaats door een nieuwe lichter jonge renners die het de vijftigers en zestigers in het B-peloton behoorlijk moeilijk maakte. Gedurende de zomer heeft een aantal van de sterkste renners de overstap naar de A gemaakt, waar direct al uitslagen gereden werden. Er waren wel enkele valpartijen, bij Ulysses vielen A-renners Jan en Djoen, en op Spaarwoude brak verse A-renner Thomas zijn sleutelbeen. Verder weinig incidenten, op een enkele oploaiende discussie over de reglementen na.



Er waren 22 wedstrijden, 2 meer dan in 2018. 111 renners zorgden voor 755 deelnames, gemiddeld 34,3 renners per wedstrijd. Zeer vergelijkbaar met 2018 toen we ook 34,5 renners per wedstrijd hadden. Er reden iets meer B's dan A's. Wedstrijdrijders konden dit jaar hun abonnement à 35 euro voor het eerst gelijk met hun lidmaatschap betalen. Dit leidde tot maar liefst 48 abonnementen, tegen 30 in 2018. Een prima systeem, dat ook voor de wedstrijdcommissie prettig is wegens minder drukte bij de inschrijving. Bij wedstrijden zie je dat daardoor tweederde van de renners met een abonnement rijdt.

Als vanouds is Zandvoort de meest populaire race, met maar liefst 56 deelnemers. De koppeltijdrit bij Almere heeft de hoogste drempel: 14 renners stonden aan de streep, 1 minder dan bij de tijdrit langs het AR-kanaal waar in de stromende regen toch nog 15 renners reden. Er werd 1 keer door A en B samen gereden wegens te weinig B's: 4 september bij de 3<sup>e</sup> nazomerwedstrijd. Dat was voor velen weer heel leerzaam, en een mooi voorproefje voor de dit jaar succesvolle GP Ger Hermans op Sloten.

#### Samenstelling van de wedstrijdcommissie

De wedstrijdcommissie had vier leden: Evert Fermin, Thomas de Groot, Jan Maarten Deurvorst en Joost Hartog. Mylaps werd bediend door Peter Giljam en Djoen Liem, en door commissieleden Thomas en Joost. De jurering werd gedaan door Manja de Neef, Ruben Koeckhoven en Frans Blom met hulp van Hans Meerman. 19 wedstrijden werden met Mylaps geregistreerd (Zandvoort en de tijdritten niet). We merken dat bijna iedereen al een transponder heeft, maar we verhuren er toch gemiddeld 3 à 4 per wedstrijd.

#### Wat kan beter, wensen

- De puntentelling op de website in de verschillende klassementen was niet up-to-date, er moet nodig gesleuteld worden aan de achterkant, nu staan de verkeerde mensen als winnaar. Wim van der Zande, Marlin Burkunk en Maarten Toneman werken aan de migratie van de site naar een andere provider.
- Een set rugnummers in een aparte kleur voor de B om elk misverstand tijdens de koers te voorkomen.

#### Vooruitblik

Om met de commissie te beginnen: Thomas rijdt vooralsnog geen wedstrijden meer, maar Joost, Jan Maarten en Evert blijven graag nog minimaal een jaar actief. We hebben Ivo Rigter en Hugo Bakker bereid gevonden om vanaf 2020 mee te draaien. Zo hebben we toch weer A-renners in de commissie, en we bereiden ons zo voor op toekomstige afzwaaiers. Voor zover wij weten gaat de jury door, waarbij Ruben ook de Mylaps tijdwaarneming gaat leren bedienen.



#### Aangescherpte regels voor 2020

- Op parkoersen met een kort rondje, zoals Beverwijk, Ulysses en Nedereindse Berg, krijgen renners bij pech voortaan maximaal 2 ronden compensatie.
- Er zijn geen aanvullende regels voor dubbelen tijdens wedstrijden op een kort parcours (Beverwijk): stayeren bij een langsrijdende kopgroep mag.
- Je mag niet tijdens een blok van categorie (A of B) veranderen, alleen eenmalig bij de start van een nieuw blok (zomer, najaar).
- Het clubkampioenschap B is alleen toegankelijk voor renners die het hele seizoen bij de B hebben gereden.
- Er kan uitsluitend gepast en contact betaald worden bij de inschrijving van wedstrijden.

In het wedstrijdprogramma zijn een paar wijzigingen: de puntenkoers Gouden Schemering wordt geschrapt, want het Omnium wordt nieuw leven ingeblazen, na 3 jaar afwezigheid. Er zijn een hoop nieuwe leden die we dit graag willen laten meemaken: dus een tijdrit over 1 ronde, een puntenkoers en een rit in lijn op een zondag, met een gezamenlijke puntentelling! De Langste Dag wedstrijd blijft, die noemen we voortaan Gouden Schemering.

Experiment: Bij de tijdrit langs het AR kanaal zullen komend jaar de snelsten het eerst starten.

Verder heeft de wedstrijdafdeling hetzelfde programma als vorig jaar: 12 woensdagavondwedstrijden in 3 blokken, 9 wedstrijden voor de wereldbeker (openingswedstrijd, de 2 klimwedstrijden Nedereindse Berg en Beverwijk, Clubkampioenschap, de Grote Prijs Ger Hermans, Ulysses, Individuele tijdrit en hopelijk toch weer Zandvoort. Daar lijken we de wind mee te hebben omdat we een milieuvriendelijke activiteit zijn. Via Patrick kunnen we wellicht met de wethouder van Zandvoort gaan praten. Tenslotte de koppeltijdrit, bij het Veluwemeer.

Mart gaat met Ed kijken of er speling is in de kosten van de baanhuur voor de GP en koppeltijdrit.

8. De crosscommissie, door Rinus Cerfontain  
Het was dit jaar de 9<sup>e</sup> keer dat de Twiske cross wordt georganiseerd, dit jaar met 230 deelnemers waarvan 30 Trappisten. De cross was een groot succes. Er waren veel toeschouwers, er was een groot aantal vrijwilligers bij betrokken en het leverde een artikel op in de krant wat goed is voor de naamsbekendheid van de Trappist. De cross bedruipt zichzelf, en dat lukt aardig.

Rinus heeft nu jaren de cross georganiseerd en hij stopt hiermee. Ook Jan Repko gaat zich op zeker moment terugtrekken uit de organisatie. De verwachting is dat er wel opvolgers te vinden zijn.



9. Redactie, door Perry van Dijk en Marlin Burkunk

Marja de Ridder draaide dit jaar voor het eerst mee en na wat opstartperikelen gaat dat goed. Er is veel kopij, vooral van wedstrijden. Bij de toertochten kost het soms wat meer moeite om verslagen binnen te krijgen.

De verspreiding gebeurt met bezorgers en per post (Jens plakt de postzegels). Het ziet ernaar uit dat het iets goedkoper is om de clubbladen die Jens nu verstuurt, door blad.nl per post te laten versturen. Perry heeft het bestuur een voorstel gemaïld en als het bestuur instemt, zal blad.nl voortaan de verzending per post doen. De overige clubbladen worden nog steeds door de vrijwilligers rondgebracht.

Marlin heeft dit jaar 78 keer iets geüpload, voornamelijk wedstrijdverslagen. De toertochten nodigen minder uit tot schrijven omdat er geen winnaar is die graag zijn verhaal wil doen. Marlin krijgt de complimenten voor alle filmpjes/video's die op de site staan. Er is een goedkopere provider gevonden.

10. Financieel verslag 2019 en begroting 2020, de definitieve stukken komen op de website

Wim bedankt alle leden die materiaal leverden voor het verslag. Wim is nog geen grote vrienden met het boekhoudprogramma Davilex (van Visma, jawel, de wielersponsor). Er is een neutrale begroting voor volgend jaar. Er zijn twee risico's: de bidons (die prijs/bedankje kunnen zijn, en je kunt ze kopen) en de voorraad shirts (er moeten dus niet meteen nieuwe shirts gekocht worden). De bidons zijn vanavond te koop. Er was voor 2019 minder begroot voor de buitenlandse evenementen dan er uiteindelijk is uitgegeven, maar dit was geen probleem. Vorig jaar was bij de ledenvergadering al aangegeven dat er ruimte was om meer evenementen te organiseren dan er tot dan toe begroot waren.

Kascommissie , door Edward Loos

Marijke de Kroon was voorzitter van de kascommissie, maar is vanavond verhinderd. De kascommissie is op 13 november voorstelrijk ontvangen bij Wim van der Zande. De kascommissie vindt dat de transacties goed verantwoord zijn. Alle commissie hebben een compleet en overzichtelijk overzicht van de in- en uitgaven aangeleverd. Er zijn twee risico's: de voorraad bidons en de voorraad clubkleding. Door actieve verkoop van kleding en bidons wordt het risico op afschrijving minder groot. De kascommissie adviseert de ledenvergadering de begroting goed te keuren en het bestuur decharge te verlenen. De vergadering gaat mee in dit advies. De kascommissie zal volgend jaar bestaan uit Edward Loos en Piet van Oosten.



11. Buitenlandevenementen in 2020: de plannen.

Jan Repko organiseert 'Trappist Tripple de Lux' met eenzelfde opzet als andere jaren. Er is een rondje van 60 kilometer, een rondje van 80 kilometer en er is een lange tocht. Het is van 15-17 mei. Er wordt 500 euro gevraagd van de clubkas. Zodra er meer nieuws is komt het op de site.

Pim van Schaik heeft ook een fietsplan vanuit Durfort in de Tarn, Montagne Noir. Dat is hier 1250 km vandaan. Het zal van 27-6 tot 4-7 zijn. Zodra er meer bekend is, maakt Pim een bericht voor de site.

12. Helmplicht: standpunt bestuur

In het clubblad heeft Mart het standpunt van het bestuur verwoord: het is de bedoeling dat je een helm draagt als je met de toertochten meerijdt. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om daar gehoor aan te geven.

Er volgt een discussie over het onderwerp. Iedereen is voor het dragen van een helm, de meningen zijn verdeeld over verplicht stellen in het reglement. De vraag rijst wat er nodig is om een voorstel tot wijziging in te dienen. Dit punt komt volgend jaar terug op de agenda. Het bestuur zoekt uit wat de procedure is in deze situatie en zal die aan de leden kenbaar maken.

13. Crosspakken

Er is een ontwerp van een crosstenu voor de winter in omgekeerde print (zwart en wit zijn omgedraaid). Het is de vraag of dit tenue in de toekomst geproduceerd kan worden. Het is de vraag aan de ledenvergadering of we geïnteresseerd zijn in deze crossvariant. De vergadering is positief en het bestuur krijgt het fiat om dit verder te laten onderzoeken.

14. Wijziging Huishoudelijk reglement: het voorstel de opzegdatum naar 1 maart van het lopende jaar te verschuiven, wordt ter goedkeuring aan de vergadering voorgelegd. De vergadering kan zich in deze wijziging vinden. Het huishoudelijk reglement wordt bij deze gewijzigd.

15. Nieuwjaarsborrel

De nieuwjaarsborrel is op zondag 12 januari 2020 in het clubhuis van Swift.

16. Rondvraag

- De 24-uursrace van Zandvoort komt er weer aan, willen we daaraan meedoen? Erik Alexander mailt de informatie naar Marlin zodat het op de site kan.

FIETSCLUB TRAPPIST



- 
- Mart stelt voor een kerstkaart te sturen
  - Wim van der Zande wil graag de afspraken met sponsoren uniformeren en roept mensen met kennis hierover op zich bij hem te voegen.